

Số: /BC-UBND

Đắk Lắk, ngày tháng 12 năm 2025

BÁO CÁO
**Kết quả thực hiện chống khai thác hải sản bất hợp pháp,
không báo cáo và không theo quy định (IUU)**

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và Môi trường

Thực hiện Thông báo số 718/TB-VPCP ngày 26/12/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại phiên họp lần thứ 27 của Ban Chỉ đạo quốc gia về chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU); UBND tỉnh Đắk Lắk báo cáo kết quả chống khai thác IUU như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO CHỐNG KHAI THÁC IUU

- UBND tỉnh đã chỉ đạo các cơ quan chức năng triển khai nhiệm vụ chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU) năm 2025 với tinh thần nghiêm túc, khẩn trương và hiệu quả. Trong đó, tiếp tục thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, tập trung vào 04 nhóm vấn đề chính của địa phương: (i) xử phạt vi phạm hành chính; (ii) quản lý tàu cá “03 không”; (iii) xử lý các tàu/đôi tượng bị bắt giữ, xử lý hình sự; (iv) xử lý gian lận thương mại các lô hàng thủy sản xuất khẩu sang Châu Âu.

- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, chủ thể có liên quan tiếp tục phát huy trách nhiệm, quyết liệt hơn nữa, kiên quyết tuyên chiến với khai thác IUU; tăng cường siết chặt kỷ luật, kỷ cương; tuyệt đối không hình thức, không đùn đẩy, không né tránh trách nhiệm, không lơ là nhiệm vụ; làm việc nào dứt điểm việc đó; tuyệt đối không để phát sinh các vi phạm về khai thác IUU nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ CHỐNG KHAI THÁC IUU

1. Quản lý tàu cá “03 không”, tàu cá không đủ điều kiện hoạt động:

UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành, đơn vị, đặc biệt là các xã, phường ven biển có tàu cá thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp quản lý tàu cá “03 không”, tàu cá không đủ điều kiện hoạt động, đến nay đã đạt được:

- Tổng số tàu cá toàn tỉnh hiện có 2.565 tàu cá, đã được nhập lên Hệ thống cơ sở dữ liệu nghề cá quốc gia VnFishbase. Thực hiện công tác đăng ký, đăng kiểm, cấp giấy phép khai thác đúng quy định. Có 13 trường hợp các tàu cá không có giấy phép hợp lệ nhưng có lý do chính đáng, khách quan; trong đó: 01 tàu cá đang bị thi hành án (phong tỏa tài sản), 01 tàu gặp nạn trôi vào vùng biển Indonexia, 04 tàu cá đang thực hiện cải hoán, 02 tàu cá vừa cấp lại giấy chứng nhận đăng ký, các tàu còn lại bị ảnh hưởng bởi cơn bão số 13 và đợt lũ lụt cuối tháng 11/2025 đang sửa chữa, chưa thể thực hiện thủ tục cấp giấy phép theo quy định. Các cơ quan chức năng tỉnh đã lập danh sách, giao chính quyền cơ sở giám sát, quản lý chặt chẽ (có hình ảnh

tàu đang neo đậu tại bến, không để ngư cụ trên tàu), không được tham gia hoạt động khai thác.

- Về tàu cá “3 không”: Triển khai thực hiện Thông tư số 06/2024/TT-BNNPTNT ngày 06/5/2024 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (nay là Bộ Nông nghiệp và Môi trường), tỉnh đã thực hiện cấp 1.113/1.114 giấy chứng nhận đăng ký đối với tàu cá “3 không” (đạt tỉ lệ 99,9%), còn lại 01 phương tiện không thực hiện cấp giấy chứng nhận đăng ký (Phương tiện bị hỏng nặng, đang neo đậu tại bờ, không thực hiện khai thác và được chính quyền địa phương quản lý chặt chẽ, không để hoạt động khai thác thủy sản), bị ảnh hưởng trong đợt bão lũ vừa ra, tàu cá bị chìm, không còn khả năng hoạt động.

- Quản lý chặt chẽ đối với tàu cá xóa đăng ký, thực hiện nghiêm túc, đúng quy định về xóa đăng ký tàu cá. Trong năm 2024-2025, toàn tỉnh đã thực hiện xóa đăng ký 663 tàu cá (Lý do: tàu cá hư hỏng đã giải bản, chìm đắm, bán ngoài tỉnh, tàu cá mất tích,...). Danh sách đã xóa đăng ký được cập nhật và công bố công khai trên cơ sở dữ liệu quốc gia về nghề cá, đồng thời thực hiện thông báo bằng văn bản đến các cơ quan đơn vị liên quan trên cả nước để biết, phối hợp kiểm soát.

Hiện nay, nhằm duy trì, đảm bảo 100% tàu cá tỉnh Đắk Lắk đủ điều kiện ra khơi khai thác thủy sản, chống khai thác IUU; UBND tỉnh chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường phối hợp UBND các xã, phường ven biển có tàu cá: Tiếp tục thực hiện nghiêm việc rà soát, lập danh sách đầy đủ, chính xác các tàu cá chưa đăng ký; chưa được cấp/hết hạn Giấy phép khai thác thủy sản, Giấy chứng nhận An toàn kỹ thuật tàu cá; xác định rõ vị trí, tọa độ neo đậu; tổ chức chụp ảnh và lưu trữ hồ sơ thường xuyên để phục vụ công tác quản lý theo quy định. Chủ động kêu gọi, hướng dẫn, hỗ trợ chủ tàu hoàn thiện đầy đủ các thủ tục liên quan tàu cá theo đúng quy định và thời hạn. Xử lý nghiêm các trường hợp chủ tàu cá cố tình trốn tránh, không thực hiện đầy đủ các thủ tục liên quan đến tàu cá theo quy định của pháp luật.

2. Xử phạt vi phạm hành chính (VPHC):

1.1. Kết quả xử phạt VPHC

Từ ngày 01/01/2024 đến hiện nay: Các cơ quan chức năng tỉnh Đắk Lắk đã xử phạt 114 trường hợp VPHC trong lĩnh vực thủy sản với tổng số tiền xử phạt 1.531.150.000 đồng; trong đó: đã phạt 25 trường hợp tàu cá vi phạm về thiết bị giám sát hành trình VMS với tổng số tiền xử phạt 606.000.000 đồng. Không có tàu cá bị các cơ quan chức năng trong tỉnh xử phạt hành vi vượt ranh giới cho phép khai thác trên biển, hoặc vi phạm vùng biển nước ngoài bị bắt giữ, xử lý, cụ thể như sau:

- Năm 2024: Đã tiến hành xử phạt 78 trường hợp với tổng số tiền xử phạt là 670.650.000 đồng; trong đó, đã xử phạt 07 trường hợp tàu cá vi phạm về thiết bị giám sát tàu cá VMS với tổng tiền xử phạt 102.000.000 đồng.

- Năm 2025: Đã tiến hành xử phạt 36 trường hợp với tổng số tiền xử phạt là 860.500.000 đồng; trong đó, đã xử phạt 18 trường hợp tàu cá vi phạm về thiết bị giám sát hành trình với tổng số tiền xử phạt 504.000.000 đồng.

- Các nhóm hành vi VPHC khác trong lĩnh vực thủy sản thường xuyên bị xử phạt như: (1) Không viết số đăng ký tàu cá; (2) trang bị không đầy đủ trang thiết bị

an toàn; (3) không có chứng chỉ thuyền trưởng, máy trưởng; (4) sử dụng tàu cá để khai thác thủy sản mà không đăng ký, đăng kiểm tàu cá theo quy định; (5) để các giấy tờ tàu cá hết hạn; (6) không mang giấy tờ của tàu cá và thuyền viên có mặt trên tàu cá khi hoạt động khai thác thủy sản; (7) không nộp nhật ký khai thác thủy sản theo quy định khi bốc dỡ thủy sản; (8) không cập cảng cá có tên trong danh sách cảng cá chỉ định cho tàu cá hoạt động vùng khơi cập cảng để bốc dỡ thủy sản; (9) tàng trữ ngư cụ cấm khai thác hải sản; (10) sử dụng công cụ kích điện khai thác hải sản; (11) khai thác trái phép thủy sản thuộc nhóm 1 của danh mục thủy sản quý hiếm mà chưa đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự; (12) sử dụng tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15 mét đến dưới 24 mét để khai thác thủy sản tại vùng ven bờ hoặc vùng lộng; (13) không thực hiện đăng ký sang tên chủ tàu cá đúng thời hạn quy định.

1.2. Kết quả xử lý đóng hồ sơ các trường hợp tàu cá có dấu hiệu VPHC

Kết quả xử lý, đóng các hồ sơ tàu cá có dấu hiệu VPHC được tỉnh Đắk Lắk tập trung rà soát, phân loại và tổng hợp đầy đủ, cụ thể như sau:

- Từ ngày 01/01/2024 đến hiện nay: Tỉnh Đắk Lắk phát hiện 315 trường hợp có dấu hiệu VPHC liên quan đến mất kết nối VMS và vượt ranh giới cho phép trên biển; đã tiến hành xử phạt 25 trường hợp liên quan đến hành vi VPHC để mất kết nối VMS trên biển trên 06 giờ; **thực hiện đóng hồ sơ 290 trường hợp.**

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh đã chỉ đạo (tại Công văn số 5565/UBND-NNMT 09/10/2025; số 09165/UBND-NNMT ngày 04/12/2025) về việc khẩn trương rà soát hồ sơ xử phạt vi phạm hành chính (VPHC) về khai thác thủy sản liên quan đến IUU, UBND tỉnh Đắk Lắk chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường tiếp thu ý kiến của Công an tỉnh và Sở Tư pháp *(về việc rà soát, đối chiếu, xác minh 247/290* hồ sơ bảo đảm tính chính xác, đầy đủ về nội dung, căn cứ pháp lý để đóng hồ sơ)*. Sở Nông nghiệp và Môi trường đã chỉ đạo các đơn vị chuyên môn khẩn trương tổ chức thực hiện, hoàn thành việc rà soát, đối chiếu, **xác minh 247 hồ sơ bảo đảm tính chính xác, đầy đủ về nội dung, căn cứ pháp lý để đóng hồ sơ** và đã gửi đăng tải thông tin lên Cổng thông tin điện tử tỉnh để công khai theo đúng quy định¹. 43 hồ sơ/43 trường hợp mất kết nối VMS với thời gian mất từ 06 giờ 01 phút đến 06 giờ 20 phút, thuyền trưởng có báo vị trí theo quy định nên chỉ lập biên bản khuyến cáo, nhắc nhở.

- Các cơ quan chức năng sau khi xác minh, rà soát không tiến hành xử phạt VPHC, thực hiện đóng hồ sơ tàu cá vì nhiều nguyên nhân khác nhau như:

+ Về mất kết nối VMS: Dữ liệu hệ thống giám sát không đồng bộ lên hệ thống giám sát của Cục Thủy sản và Kiểm ngư; sóng vệ tinh chập chờn hoặc mất kết nối;

* 247 hồ sơ Công an tỉnh đã rà soát, kiểm tra (tại Biên bản Kiểm tra công tác công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực thủy sản liên quan đến khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU) lập hồi 09 giờ ngày 24/10/2025 của Tổ công tác 1825 theo Quyết định số 1825/QĐ-CAT-PA09 ngày 21/10/2025 của Công an tỉnh về thành lập Tổ công tác Công an tỉnh kiểm tra công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực thủy sản liên quan đến khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định IUU (Thực hiện Kế hoạch số 625/KH-BCA-A09 ngày 16/10/2025 của Bộ Công an về kiểm tra công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực thủy sản liên quan đến khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định); Đề xuất, kiến nghị của Sở Tư pháp tại Báo cáo số 198/BC-STP ngày 29/11/2025.

¹ tại Báo cáo số 0595/BC-SNNMT ngày 16/12/2025 về Kết quả kiểm tra rà soát 247 hồ sơ xử lý vi phạm hành chính liên quan đến IUU; Công văn số 06093/SNNMT-CCTSBĐ ngày 18/12/2025 về việc đăng tải thông tin kết quả kiểm tra, rà soát 247 hồ sơ xử lý vi phạm hành chính liên quan đến IUU trên Cổng thông tin điện tử tỉnh Đắk Lắk.

lỗi module thiết bị VMS; sét đánh vào tàu gây chập điện, cháy nổ; hệ thống nguồn điện tàu gặp sự cố hoặc không ổn định; thiết bị VMS mau bị hư các vật dụng, cháy do thời tiết, độ mặn hơi biển; thời tiết xấu, sóng to gió lớn làm hỏng thiết bị.

+ Về vượt ranh giới được phép khai thác thủy sản trên biển: các nguyên nhân tàu cá vượt ranh giới được phép khai thác thủy sản trên biển được xác minh do bất khả kháng: Lưới quần chân vịt nên thả trôi tàu để lặn cất lưới, ban đêm nên trôi tự do tàu đã vượt ranh giới; trụ đặt thiết bị VMS (sử dụng nguồn từ năng lượng) bị sóng đánh gãy, trôi qua vùng biển Philippines (*có xác nhận của Biên phòng*); tàu cá hỏng máy, không thể vận hành máy chính, thả trôi tàu sửa chữa và bị trôi ra ngoài ranh giới cho phép trên biển; tàu cá hoạt động trong vùng biển Việt Nam bị tàu Cảnh sát biển Trung Quốc tiếp cận lai dắt sang vùng biển Trung Quốc thì thả ra; thuyền viên rơi xuống biển, thuyền trưởng điều khiển chạy ra ngoài ranh giới vớt thuyền viên; bơm nước làm mát bị hỏng (bể bị), nên tắt máy thả trôi để sửa chữa, trong lúc thả trôi đã vượt ranh giới.

+ Các trường hợp này thuyền trưởng có liên lạc để báo vị trí tàu hoặc hướng dẫn, tìm biện pháp khắc phục và đã khắc phục; có Biên bản làm việc và hồ sơ liên quan khi tàu về cập cảng nên cơ quan chức năng thực hiện khép hồ sơ vụ việc.

3. Kết quả xử lý các tàu cá/ đối tượng bị bắt giữ, xử lý hình sự:

- Từ năm 2019 đến tháng 04/2025: Tỉnh Phú Yên (trước đây) nay là tỉnh Đắk Lắk không có tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài bị bắt giữ, xử lý hình sự hoặc các vi phạm khai thác IUU nghiêm trọng khác phải tiến hành xử lý hình sự trong nước.

- Vào tháng 05 năm 2025 và lũy kế đến ngày 28/12/2025: Ghi nhận 01 tàu cá/05 ngư dân (PY-96896-TS) của tỉnh Đắk Lắk bị Philippines bắt giữ vào ngày 09/5/2025 và xử phạt vi phạm hành chính về hành vi đánh bắt bất hợp pháp trong vùng biển Philippines. Các cơ quan chức năng tỉnh đã thống nhất phương án xem xét xử lý hình sự đối với thuyền trưởng tàu cá PY-96896-TS về hành vi vi phạm vùng biển nước ngoài; chuyển hồ sơ đến Công an tỉnh để điều tra, xác minh và xử lý theo quy định khi công dân về nước.

Sau khi tiếp nhận thông tin vụ việc, UBND tỉnh gửi công văn tới Bộ Ngoại giao để nhờ hỗ trợ, cung cấp thông tin, bảo hộ ngư dân. Ngày 15/8/2025: Cục Thủy sản và Kiểm ngư nhận được thông báo rằng tàu trên bị phạt **500.000 PHP (khoảng 250 triệu đồng)** và bị tịch thu.

Ngày 10/12/2025, UBND tỉnh đã giao Sở Nông nghiệp và Môi trường chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Tư pháp, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng thuộc BCH Quân sự tỉnh, UBND phường Tuy Hòa và các đơn vị liên quan khẩn trương nghiên cứu nội dung Quyết định xử phạt của Philippines, tham mưu UBND tỉnh các biện pháp xử lý cụ thể, dứt điểm vụ việc tàu cá PY-96896-TS vi phạm vùng biển nước ngoài theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam.

Ngày 11/12/2025, Sở Nông nghiệp và Môi trường đã chủ trì cuộc họp với các cơ quan, đơn vị liên quan. Tại cuộc họp, các bên đã **thống nhất phương án xem xét xử lý hình sự đối với thuyền trưởng tàu cá PY-96896-TS về hành vi vi phạm vùng biển nước ngoài**. Ngày 17/12/2025, UBND tỉnh ban hành **Công văn số 09852/UBND-NNMT thống nhất chuyển hồ sơ vụ việc cho Công an tỉnh để tiếp**

tục điều tra, xác minh, xem xét xử lý theo quy định của pháp luật hình sự; đồng thời chỉ đạo các cơ quan chức năng trong tỉnh tiếp tục phối hợp với Trung ương, Bộ ngành có liên quan trong việc bảo hộ công dân, dẫn giải các đối tượng về nước trong thời gian sớm nhất để tiến hành các bước xử lý tiếp theo. Sau khi có kết quả thực hiện, UBND tỉnh sẽ báo cáo Bộ Nông nghiệp và Môi trường để tổng hợp, báo cáo.

4. Xử lý gian lận thương mại các lô hàng xuất khẩu sang Châu Âu:

4.1. Kết quả truy xuất nguồn gốc thủy sản

- Đến nay, có 04 cảng cá đã được công bố mở, đủ điều kiện cho tàu cá vùng khơi trở ra cập cảng, đủ điều kiện xác nhận nguồn gốc thủy sản khai thác như: Cảng cá Dân Phước, Tiên Châu, Đông Tác, Phú Lạc được trải dọc từ Bắc đến Nam theo đường bờ biển và các cửa sông tại tỉnh.

- Từ 01/01/2025 đến 28/12/2025 có 11.816 lượt tàu cá sử dụng phần mềm eCDT để thực hiện thủ tục xuất/nhập cảng, cụ thể: Rời cảng 6.016 (lượt), cập cảng 5.800 (lượt); sản lượng khai báo đạt 11.230 (tấn). Thực hiện 100% cấp Giấy xác nhận SC trên phần mềm e-CDT, trong năm 2025 đã cấp 140 SC với khối lượng 1.899.939 kg thủy sản.

- Giám sát chặt chẽ sản lượng và thành phần loài thủy sản qua 04 cảng cá chỉ định: Năm 2025 (đến ngày 28/12/2025), giám sát 13.708 tấn thủy sản các loại.

- Đến ngày 28/12/2025 đã cấp Giấy chứng nhận CC: 114 Giấy/1.676.423,57 kg (*Trong đó: Thị trường EU cấp 100 giấy/1.576.602,59 kg; thị trường khác cấp 14 giấy/99.820,98 kg*).

4.2. Tình hình xử lý gian lận thương mại

- Từ năm 2024 đến tháng 12 năm 2025: Không có lô hàng thủy sản trong tỉnh Đắc Lắc vi phạm về truy xuất nguồn gốc, gian lận thương mại, không đảm bảo các quy định xuất khẩu sang Châu Âu.

- Hiện nay, theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Nông nghiệp và Môi trường; UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường phối hợp với Công an tỉnh điều tra, làm rõ vụ việc, xác định rõ có hay không vi phạm trong việc xác nhận nguồn gốc nguyên liệu các lô hàng cá cò kiểm xuất khẩu sang Châu Âu (giai đoạn 2021-2022) của Công ty TNHH T&H Nha Trang và Công ty TNHH Thịnh Hưng tại Khánh Hòa và xử lý gian lận thương mại.

- UBND tỉnh Đắc Lắc chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường khẩn trương phối hợp các cơ quan đơn vị đang khẩn trương tổ chức rà soát, xác minh, điều tra và xử lý dứt điểm theo quy định pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc cấp giấy xác nhận (SC) và giấy chứng nhận (CC) nguồn gốc thủy sản khai thác cho các lô hàng cá cò kiểm này nếu có dấu hiệu vi phạm quy định về chống khai thác IUU trên địa bàn tỉnh, tổng hợp, báo cáo kết quả tại Báo cáo số 0298/BC-UBND ngày 13/12/2025. Hiện nay, đang tiếp tục rà soát, xác minh theo tinh thần chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Nông nghiệp và Môi trường.

III. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN ĐẾN

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm, thực tế, có hiệu quả và phù hợp với tình hình địa phương theo các chỉ đạo của Ban Bí thư, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành khi thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU.

2. Kiên quyết quản lý có hiệu quả 100% đội tàu cá tỉnh Đắk Lắk. Từ công tác quản lý, kiểm soát 100% chủ tàu phải thực hiện đầy đủ các thủ tục đăng ký, đăng kiểm, cấp phép khai thác thủy sản cho tàu cá, đảm bảo 100% tàu cá đủ điều kiện ra khơi khai thác; cùng nhiệm vụ kiểm tra, kiểm soát và quản lý chặt chẽ 100% hoạt động của đội tàu cá trên biển; đặc biệt phải quản lý 24/24 giờ đội tàu cá khai thác vùng biển xa bờ, nhất là các tàu hoạt động tại khu vực gần biên giới cho phép khai thác trên biển.

3. Có các biện pháp cảnh báo, phản ứng từ sớm, từ xa của cơ quan chức năng đối với các hoạt động của tàu cá. Xử lý nghiêm các trường hợp tàu cá vi phạm khai thác IUU. Tuyệt đối không để phát sinh các trường hợp tàu cá vi phạm khai thác IUU nghiêm trọng; tàu cá để mất kết nối VMS trên 06 giờ trên biển không báo cáo vị trí về bờ; tàu cá vượt ranh giới cho phép khai thác trên biển; tàu cá và ngư dân bị nước ngoài bắt giữ, xử lý khi vi phạm khai thác ở vùng biển nước ngoài.

4. Truy xuất đầy đủ các lô hàng thủy sản xuất khẩu; đảm bảo 100% các lô hàng có nguồn gốc, xuất xứ rõ ràng, tuân thủ đầy đủ các quy định về phòng chống khai thác IUU.

5. Cả hệ thống chính trị tỉnh Đắk Lắk cam kết, đồng lòng, nỗ lực hết mình để cùng cả nước gỡ “Thẻ vàng” của Ủy ban Châu Âu trong thời gian sớm nhất.

Trên đây là kết quả chống khai thác IUU trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk trong thời gian qua, UBND kính báo cáo Bộ Nông nghiệp và Môi trường./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Tỉnh ủy, TT. HĐND tỉnh (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Trưởng ban và các Phó Trưởng Ban IUU tỉnh;
- Thành viên BCD và Tổ giúp việc về IUU tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Đắk Lắk;
- Các phòng: NNMT, NV, NC, TH, NgV;
- Lưu: VT, NNMT (Q-05b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thiên Văn